

AUTO TRASPORTO

FEBBRAIO 2023

speciale



IMOLA
FB/CNAIMOLA
WWW.CNAIMOLA.IT

Adeguamento dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

La rivendicazione di adeguamento dei costi di esercizio del settore è stata soddisfatta. Come richiesto, il MIT, in data 24 Gennaio 2023, ha infatti provveduto ad aggiornare i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto.

www.mit.gov.it/documentazione/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dell'impresa-italiana-di

DECRETO N.206 DEL 27.11.2020 VALORI DEI COSTI DI ESERCIZIO AL KM DELL'IMPRESA DI AUTOTRASPORTO (VALORI NON COGENTI)	CATEGORIA							
	CLASSE A		CLASSE B		CLASSE C		CLASSE D	
	Fino a 3,5 Ton		Tra 3,5 e 12 Ton		Tra 12 e 26 Ton		Oltre 26 Ton	
	Riferimento Km 100.000/anno		Riferimento Km 100.000/anno		Riferimento Km 100.000/anno		Riferimento Km 100.000/anno	
	MIN €/Km	MAX €/Km	MIN €/Km	MAX €/Km	MIN €/Km	MAX €/Km	MIN €/Km	MAX €/Km
TOTALE (VALORI IN VIGORE AGGIORNATI NEI MESI DI GENNAIO E MARZO 2022)	0,784	1,412	1,001	1,854	1,347	2,696	1,622	2,979
VALORI AGGIORNATI A GENNAIO 2023								
INCREMENTO	0,08	0,151	0,103	0,198	0,131	0,289	0,163	0,315
TOTALE	0,861	1,563	1,104	2,052	1,478	2,985	1,785	3,294
PERCENTUALE DI INCREMENTO	10,20%	10,69%	10,29%	10,68%	9,70%	10,72%	10,05%	10,57%

La valutazione degli incrementi dei costi di acquisto dei mezzi, degli pneumatici e dei pezzi di ricambio, nonché delle spese per bollo, assicurazioni, ammortamento, pedaggi e costi dei dipendenti è stata compiuta sulla base del tasso di inflazione registrato dall'ISTAT (11,6% su base annua) da febbraio 2022 al 24 gennaio 2023 e tenendo conto del costo del carburante nel periodo.

Ricordiamo che i richiamati valori indicativi di riferimento NON HANNO NATURA COGENTE ma, la loro difformità in difetto rispetto ai parametri indicati dal MIT, potrebbe essere elemento per sostenere che non sono idonei per garantire idonei livelli di sicurezza stradale e sociale come invece previsto dei commi 248 e 250 della Legge 23 Dicembre 2014, n.190.

Inoltre, l'articolo 14, comma 1 lettera "b", del Decreto Legge n.21 del 21 Marzo 2022 (convertito dalla Legge n.51 del 20 Maggio 2022), aggiunge il comma 6-bis al Decreto Legislativo n.286 del 21 Novembre 2005 che stabilisce:

«6-bis. Al fine di mitigare gli effetti conseguenti all'aumento dei costi del carburante per autotrazione incentivando, al contempo, il ricorso alla forma scritta nella stipulazione in caso di contratti di trasporto di merci su strada, il corrispettivo nei contratti di trasporto di merci su strada conclusi in FORMA NON SCRITTA, si determina in base ai valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa di trasporto merci per conto di terzi, pubblicati e aggiornati dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ai sensi dell'articolo 1, comma 250, della legge 23 dicembre 2014, n. 190.».

La normativa sopra richiamata può essere utile per rivendicare, nel caso di CONTRATTO NON SCRITTO, l'applicazione dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa italiana di autotrasporto di merci per conto di terzi così come aggiornati dal MIT.

AUTO TRASPORTO

FEBBRAIO 2023

speciale

Contributo per il conseguimento della patente e delle abilitazioni professionali per la guida dei veicoli destinati all'autotrasporto di MERCI e PERSONE— Al via la presentazione delle domande

Si tratta della misura introdotta con l'articolo 1, comma 5-bis del Decreto Legge n. 121 del 10.09.2021 al fine di favorire l'ingresso nel settore di nuovi conducenti abbattendo i costi necessari per acquisire patente di guida e certificati professionali.

Soggetti demandati all'accesso della piattaforma

Le autoscuole ed i soggetti interessati in possesso di nulla osta per l'effettuazione dei corsi CQC, utilizzeranno la piattaforma per accreditarsi ed essere inseriti in un apposito elenco consultabile dai beneficiari del "Buono Patente" consultabile dalla stessa piattaforma. I soggetti aventi titolo che vogliono usufruire del beneficio, utilizzeranno invece la piattaforma per registrarsi e presentare domanda mediante la compilazione dell'apposito modello disponibile sulla piattaforma stessa; la scelta è condizionata ai soggetti che si sono accreditati e che, come detto sopra, sono riscontrabili sulla piattaforma in parola.

Risorse stanziate

- 3,7 milioni di euro per l'anno 2022

- 5,4 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026

Spese ammesse

Le spese di formazione sostenute per il conseguimento, anche cumulativi della patente e delle abilitazioni professionali per la guida dei veicoli destinati all'esercizio dell'attività di autotrasporto merci e persone:

- di una delle seguenti PATENTI, C1; C1E; C; CE; D1; D1E; D; DE.
- della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC)

Il contributo è pari all'80% della spesa sostenuta per la formazione e comunque di importo NON superiore a 2.500 euro

Soggetti Beneficiari

Possono beneficiare del contributo i cittadini italiani ed europei che, nel periodo compreso tra il 1° Marzo 2022 ed il 31 Dicembre 2026, abbiano un'età compresa tra i diciotto e i trentacinque anni

Periodo entro il quale deve essere svolta la formazione.

Per poter beneficiare del contributo, la spesa per la formazione, deve essere stata sostenuta o dovrà essere sostenuta, nel periodo compreso tra il 1° Luglio 2022 ed il 31 Dicembre 2026, presso uno dei soggetti accreditati nella piattaforma.

ADBLUE CREDITO D'IMPOSTA AGGIORNAMENTO

Entro il mese di Febbraio i cassetti fiscali dovrebbero essere popolati con il credito d'imposta spettante per l'AdBlue.

CALENDARIO DIVIETI DI CIRCOLAZIONE

Ricordiamo che il calendario per le limitazioni alla circolazione stradale fuori dai centri abitati nell'anno 2023 nei giorni festivi ed in altri giorni particolari, per i veicoli di massa superiore a 7,5 tonnellate è pubblicato qui: <https://urlis.net/q4mdskdb>

CNA Imola ha predisposto i calendari gratuiti, in cui sono evidenziate tutte le giornate di blocco, in formato tascabile da omaggiare alle imprese associate.

