

AUTOSTRASPORTO OTTOBRE 2023 *speciale*



IMOLA
FB/CNAIMOLA
WWW.CNAIMOLA.IT

ESITO INCONTRO CON MINISTERO DEL 12 OTTOBRE

Nello specifico, rispondendo punto per punto alle richieste, il Viceministro sulle questioni economiche ha confermato che sono stati recuperati i 37 milioni di euro a valere sugli investimenti 2021/2022; è stata reperita la cassa per il pagamento del credito d'imposta LNG che, a questo punto, non dovrebbe tardare ad arrivare nei cassetti fiscali; sono state pagate le 1600 istanze sul bonus gasolio 28% che erano rimaste incagliate a causa del ricorso del conto proprio; che a breve saranno erogate le somme del credito gasolio 28% alle imprese che superano il tetto dei 500.000€; che a giorni termineranno anche tutti gli ultimi pagamenti relativi al credito d'imposta adblue.

In merito ai crediti d'imposta per cui sono state chiuse da poco le piattaforme dell'Agenzia delle Dogane, vi sono somme residue del conto proprio e trasporto persone (circa 70 milioni) che devono essere utilizzate inderogabilmente entro l'anno 2023.

Sul punto il Viceministro ha comunicato l'impegno del MIT per assicurare che tali risorse non vadano in economia e siano destinate all'autotrasporto. A tal fine gli uffici stanno lavorando ad una norma da inserire nel primo decreto utile.

Sul tema emergenziale del caro-gasolio, che torna gravemente a pesare sulla categoria, il Viceministro ha annunciato che sarà avanzato al Ministero dell'economia e delle finanze la richiesta di ulteriori risorse per riproporre il credito d'imposta per mitigare gli effetti degli esorbitanti costi del carburante.

Per quanto riguarda la carenza dei conducenti verrà rifinanziata la misura dei voucher patenti che ha esaurito la dotazione disponibile.

In tema di investimenti nel rinnovo del parco veicolare, per sostenere la transizione ecologica del settore, il MIT proporrà l'istituzione di un fondo ad hoc per l'autotrasporto ed un fondo sulla mobilità sostenibile, che si aggiunge ai 25 milioni di euro strutturali.

Inoltre, sul Marebonus il Viceministro ha assicurato che il ministero ha recuperato le somme arretrate ed è in corso di pubblicazione in Gazzetta ufficiale nuovo regolamento che varrà per il triennio 2023-2026 che prevede la procedura richiesta con i contributi concessi direttamente alle imprese di autotrasporto. Altro fondamentale tema posto è la riattivazione del Tavolo delle Regole su cui il Viceministro ha confermato la disponibilità del MIT.

Già da subito sarà convocato un tavolo per discutere la questione relativa ai trasporti eccezionali, tenendo presente anche il grande problema infrastrutturale e di viabilità che sconta il Paese.

Infine, nel giro di qualche giorno sarà pubblicato sul sito del MIT l'aggiornamento dei valori di riferimento dei costi di esercizio e sulla questione degli angoli ciechi il Viceministro ha auspicato che il tema troverà spazio nelle modifiche al codice della strada.

Prendendo atto delle risposte fornite e degli impegni mantenuti su alcune questioni, manterremo un costante dialogo con il Governo per monitorare la concretizzazione dei provvedimenti annunciati.



AUTOSTRASPORTO

OTTOBRE 2023

speciale

RIMBORSO ACCISE 3° TRIMESTRE

Ricordiamo i termini di TERMINE PRESENTAZIONE DOMANDE RIMBORSO 3° TRIMESTRE 2023

L'arco temporale per il quale si può presentare istanza di rimborso è quello che va dal 1° Luglio al 30 Settembre 2023 e **le domande dovranno essere presentate dal 1° Ottobre 2023 ed ENTRÒ IL 31 Ottobre 2023.**

IMPORTI RIMBORSABILI: Consumi effettuati tra il 1.7.2023 – 30.9.2023 = 214,18 euro per ogni 1.000 litri di gasolio (0,21418/litro) uguali o analoghe a quelle precedentemente esposte vi chiediamo di segnalarci la cosa.

CODICE TRIBUTO: Il codice tributo per effettuare la compensazione è il 6740.

MODALITÀ DI UTILIZZO DEL BENEFICIO: Il RIMBORSO può essere USUFRUITO COMPENSANDO i versamenti mensili effettuati col modello F24 ovvero tramite RESTITUZIONE IN DENARO secondo le modalità stabilite con il regolamento emanato con DPR 9 Giugno 2000 , n.277.

Gli importi da recuperare potranno essere compensati decorsi 60 giorni dalla presentazione della domanda senza che l'ufficio doganale abbia sollevato obiezioni (silenzio-assenso).

La compensazione può essere effettuata fino alla fine dell'anno successivo a quello in cui è sorto il credito d'imposta; eventuali eccedenza non compensate potranno essere richieste a rimborso entro i successivi sei mesi.

GERMANIA: INTRODUZIONE DI UN SUPPLEMENTO DEI PEDAGGI AUTOSTRADALI LEGATO ALLE EMISSIONI DI CO2

Dal 1° dicembre 2023 sarà introdotta in Germania una nuova componente pedaggio ("aliquota proporzionale di pedaggio") per il costo delle emissioni di CO2 che verrà riscosso su tutti i veicoli con un peso totale tecnicamente consentito superiore a 7,5 tonnellate. L'importo del supplemento individuale per il rispettivo veicolo, in aggiunta al pedaggio attuale, dipenderà dalla classe di emissione. Ci sono cinque diversi livelli. La base di calcolo è un supplemento di 200 euro per tonnellata di emissioni CO2. Ciò significa che in futuro le tariffe dei pedaggi comprenderanno quattro componenti: infrastrutture, inquinamento atmosferico, inquinamento acustico e costi delle emissioni di CO2 (ma anche peso e numero di assi).

Maggiori dettagli sulla norma sono disponibili in inglese sul [sito](#) del Governo tedesco [For better climate protection in freight transport | Federal Government \(bundesregierung.de\)](#).

Ulteriori approfondimenti operativi sono disponibili sul sito di [ToolCollect](#), l'ente che si occupa in Germania della riscossione dei pedaggi per autocarri. [Toll Collect | Truck toll in Germany \(toll-collect.de\)](#)

