



DEDUZIONI FORFETARIE 2024

Il Ministero dell'Economia e delle Finanze con il Comunicato n. 74/2024 informa che d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono state definite, sulla base delle risorse disponibili, le agevolazioni fiscali per il 2024 in favore degli autotrasportatori relative alle deduzioni forfetarie per spese non documentate, come previsto dall'articolo 66, comma 5, primo periodo, del TUIR.

Per i trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore oltre il Comune in cui ha sede l'impresa (autotrasporto merci per conto di terzi) è prevista una deduzione forfetaria di spese non documentate per il periodo d'imposta 2023 nella misura di 48,00 euro.

La deduzione spetta una sola volta per ogni giorno di effettuazione di trasporti, indipendentemente dal numero dei viaggi. L'agevolazione fiscale si ottiene anche per i trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore all'interno del Comune in cui ha sede l'impresa, per un importo pari al 35 per cento di quello riconosciuto per i medesimi trasporti oltre il territorio comunale. (16,80 €)

VEICOLI IN DISPONIBILITÀ A TITOLO DI NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE — OBBLIGO DI REGISTRAZIONE AL REN

Nelle more della imminente scadenza dell'entrata in vigore dell'obbligo di registrazione al REN dei contratti di noleggio senza conducente (15 luglio), abbiamo interessato i competenti uffici del MIT rispetto alle ulteriori casistiche che ci sono state segnalate recentemente. In particolare si tratta di situazioni che fanno riferimento all'attività svolta dai c.d. "Trazionisti", nonché da soggetti che, a seguito della particolare attività svolta, agganciano e sganciano i rimorchi/semirimorchi con una certa frequenza.

Abbiamo inoltre sottolineato nuovamente la necessità-opportunità di prevedere l'esclusione di tale obbligo nell'ambito di utilizzo tra soci di stesse forme aggregate.

Infine abbiamo ribadito la necessità di dare la facoltà ad eseguire la registrazione direttamente all'impresa, senza che esse siano obbligate a ricorrere ad agenzie o altri soggetti.

Il MIT ci ha risposto che sta valutando le tematiche che gli abbiamo sottoposto e che a breve (e comunque prima del 15.07.2024), invierà a tutte le associazioni di categoria una bozza della nuova circolare esplicativa in corso di predisposizione; ci è stato assicurato che nel testo saranno presi nella debita considerazione anche gli aspetti sopra richiamati.

Al momento non ci è stata comunicata nessuna intenzione di posticipare la scadenza dell'entrata in vigore dell'obbligo di cui in oggetto che, ricordiamo, è prevista per il 15 Luglio prossimo.

FITA AUDIZIONE AL SENATO 11 GIUGNO 2024

Fita è intervenuta in Senato in audizione sul tema Interventi in materia di sicurezza stradale e delega per la revisione del codice della strada.

Prima di entrare nel merito si è sottolineato alcuni aspetti peculiari del contesto del settore trasporti su cui occorre intervenire. Talune sono strettamente connesse con gli interventi di proposta di modifica del codice della strada, per questo è di estremo rilievo che il legislatore sia consapevole delle implicazioni e dei possibili effetti che la norma in discussione potrebbe avere sulle imprese di autotrasporto. Chiediamo pertanto che sia valutato attentamente l'impatto della norma in discussione sulle condizioni di lavoro e sulle carenze a cui devono sopperire gli operatori professionali dell'autotrasporto.

AUTO TRASPORTO

GIUGNO 2024

speciale



Artigiani
Imprenditori
d'Italia

Imola

Itemi:

MERCE TRASPORTATA, Le grandi criticità dell'ultimo decennio, congiuntura economica (2008-2014), pandemia (2020), i conflitti Russia - Ucraina (dal 24.02.2022) e Israele - Palestina (dal 7.10.2023), le purtroppo conseguenti inflazione e speculazione che accompagnano gli eventi drammatici che colpiscono il Paese, hanno contribuito a ridurre sensibilmente la quantità di merce trasportata.

COSTI DI GESTIONE, da nostre elaborazioni emerge che gli incrementi di inizio anno 2024 delle principali voci di costo, escluso carburante e costo del lavoro, sono stati il 4,6%, pari a circa seimila euro in più l'anno per ciascun mezzo. Nel 2024 scade il CCNL di riferimento della categoria e certamente il suo rinnovo, nonostante la trattativa, non sarà indolore.

Sul costo del gasolio alla pompa, tra gennaio 2022 (€ 1,598) e il 3 giugno 2024 (€ 1,71 fonte :

https://ec.europa.eu/energy/observatory/reports/2024_06_03_with_taxes_2206.pdf), le imprese hanno patito costi oscillanti, con punte di rialzo anche di € 0,234 (19/02/2024 = €1,832 = ca. 8.000,00/mezzo/anno di maggiori costi rispetto al mese di gennaio 2022).

INFRASTRUTTURE VIARIE, Tra i costi indiretti ma fortemente penalizzanti per le imprese, ci sono quelli perennemente patiti per l'allungamento dei tempi di percorrenza. Le cause vanno ricercate principalmente nel grave dissesto in cui versa la viabilità, costellata da deviazioni, restringimenti, e da interventi di manutenzione che piuttosto che essere programmati e distribuiti nel corso degli anni, avvengono con massive e contemporanee aperture dei cantieri. Criticità evidenziate e sanzionate dall'autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

CARENZA DI AUTISTI, La carenza di personale addetto alla guida, è un problema oggettivo. Le cause sono molteplici. Oltre a maggiori risorse per contenere i costi necessari per conseguire i relativi titoli professionali, ad interventi per favorire l'utilizzo di personale estero, c'è urgente necessità di interventi che migliorino le condizioni di lavoro.

ALCUNE DELLE RICHIESTE PRESENTATE MA AD OGGI DISATTESE

Per far fronte alla preoccupante situazione evidenziata, CNA Fita ha presentato diverse proposte di intervento. Tra queste di seguito sintetizziamo alcune proposte-osservazioni avanzate:

COMPENSAZIONE IMMEDIATA DEL RIMBORSO DELLE ACCISE dal giorno successivo alla presentazione della domanda, senza attendere i 60 giorni attualmente previsti

ADEGUAMENTO AUTOMATICO IN FATTURA DEL COSTO DEI NOLI MARITTIMI, Per compensare il costante aumento dei noli marittimi

INCREMENTO INDENNITÀ DI TRASFERTA, l'incremento degli attuali valori permetterebbe:

- Riduzione costo del lavoro per imprese e recupero competitività industriale
- aumento degli stipendi netti e migliore appeal per la professione di autista (ad oggi carenti)

CODICE DELLE ASSICURAZIONI

Con Decreto Legislativo n.184 del 23 novembre 2023, il nostro Paese ha recepito la Direttiva UE 2021/2118 "recante modifica della direttiva 2009/103/CE concernente L'ASSICURAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE risultante dalla circolazione di autoveicoli (R.C. Auto) e il controllo dell'obbligo di assicurare tale responsabilità".

CNA Fita ha chiesto da tempo al Ministero alcuni chiarimenti, tra cui quelli relativi al coinvolgimento o meno dei c.d. "muletti" e dei semirimorchi nell'ambito di applicazione delle nuove disposizioni. Il perdurare della mancanza di risposte in merito, alimenta l'incertezza ed i dubbi delle imprese e potrebbe favorire situazioni che determinano importanti aumenti di costi non dovuti.

PROTOCOLLO IN SEDE DI CONFERENZA UNIFICATA PER CORSI DI ACCESSO ALLA PROFESSIONE, per favorire il ricambio generazionale del settore e quindi contribuire a rendere più agevole la nascita di nuove imprese di autotrasporto, potrebbe essere utile, tra l'altro, oltre ai rilevanti costi diretti ed indiretti, l'eliminazione del grosso vincolo determinato dai lunghi tempi necessari per sostenere lo specifico esame per accedere alla professione.