

CALENDARIO 2026

Divieti di circolazione, servono modifiche al calendario 2026

Come CNA Fita chiediamo al **ministro Matteo Salvini** una **profonda revisione delle modalità dei divieti di circolazione calendarizzati** per il 2026 per rispettare pienamente sicurezza, dignità professionale ed esigenze economiche nazionali. L'obiettivo primario, e comune, è quello di tenere conto delle esigenze di sicurezza, ovviamente. Nel contempo, però, **bisogna evitare gli effetti dirompenti che le restrizioni possono avere sull'autotrasporto e sull'intero sistema economico-produttivo**.

Nel dettaglio, dopo aver riconosciuto al ministro l'interesse per il settore e la sensibilità per la categoria dimostrati finora e che siamo convinti dimostrerà ulteriormente, ecco i punti chiave delle nostre proposte:

1. Garantire una programmazione certa e a lungo termine, individuando orari di divieto che non compromettano l'attività ordinaria mentre il calendario attuale è caratterizzato da una estrema frammentazione degli orari.
2. Eliminare i divieti ritenuti brevi e inefficaci (in particolare nel pomeriggio di venerdì e in alcune giornate di martedì) che, invece di contribuire alla fluidità del traffico, creano l'effetto opposto concentrando le presenze sulle strade prima e dopo gli stop.
3. Mantenere i divieti con una durata limitata e strategicamente calcolata in alcuni sabati per garantire la pausa minima obbligatoria e consentire ai conducenti di rientrare la domenica a casa propria.
4. Integrare nella gestione i Sistemi di trasporto intelligenti e l'Intelligenza artificiale: possono facilitare il passaggio da divieti rigidi e predeterminati a una gestione dinamica e flessibile del traffico.

“In un'ottica di sicurezza collettiva e sviluppo del Paese – ha sottolineato il **presidente nazionale di CNA Fita, Michele Santoni** – sollecitiamo le istituzioni a considerare prioritari investimenti in infrastrutture, manutenzione programmata, gestione del traffico moderna ed efficiente. Va riconosciuto che **la sicurezza stradale è un obiettivo condiviso che richiede un impegno strategico complessivo**”.

CNA Fita a Radio 24: “Sospendere i divieti autostradali nei giorni feriali”

Il mese di dicembre per gli autotrasportatori spesso coincide con i **divieti autostradali**, cioè lo stop nei giorni festivi, ma anche nei giorni feriali se ricadono in periodi di grandi spostamenti. Ma molte attività non si fermano mai, per questo **CNA Fita** propone di **sospendere i divieti almeno nei giorni feriali**.

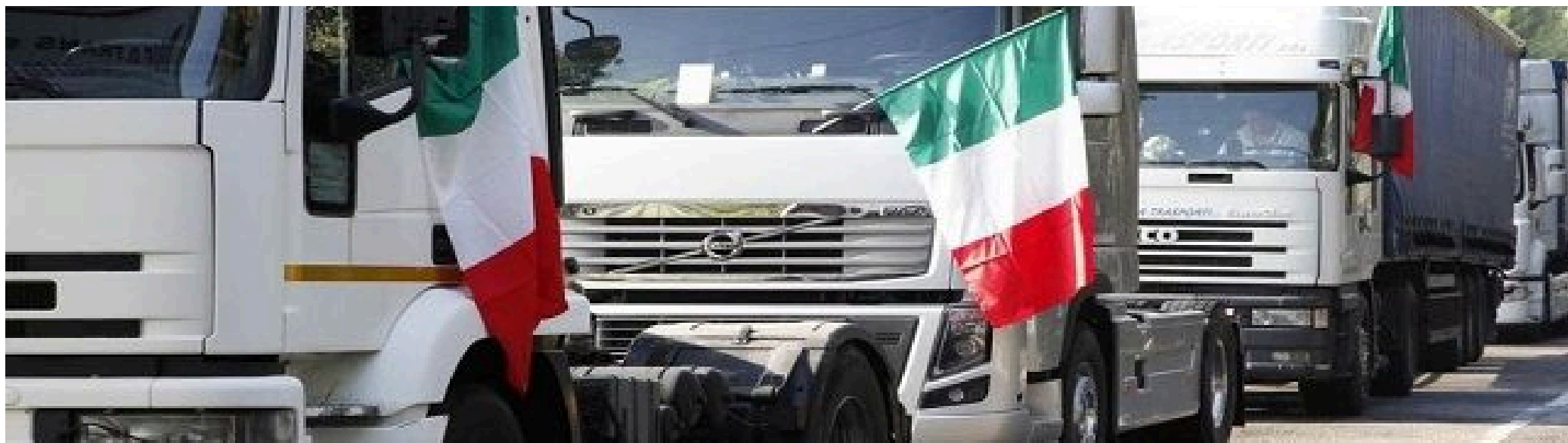
Emiliano Tomassini, vicepresidente nazionale di CNA Fita, ne ha parlato ai microfoni del **GR di Radio24**. “Come associazione **proponiamo il divieto di circolazione per i mezzi pesanti il sabato** in modo che le aziende possano organizzare al meglio i viaggi già dal venerdì essendo un giorno lavorativo”.

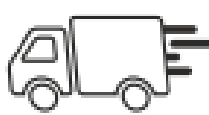
Carico e scarico merci, la posizione di CNA Fita a Radio24

Su Radio24, nella trasmissione “**Due di denari**”, si è parlato della circolare del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguardante gli indennizzi sui tempi di carico e scarico merci. A intervenire è stato il presidente nazionale di CNA Fita, **Michele Santoni**.

“La circolare ha chiarito che **le attese** per le operazioni di carico e scarico del trasporto merci **sono inderogabili**, fissando in 90 minuti l'attesa massima e quantificando in termini economici una franchigia pari a 100 euro”, ha evidenziato Santoni. “**Rispetto al decreto 69 del 2011 è stato fatto un ottimo passo avanti**: all'epoca il limite temporale era di due ore e quello economico di quaranta euro”, ha commentato.

“Questa norma – ha proseguito – è stata varata in virtù di una necessità che il comparto della logistica manifestava da tempo: **l'efficienza**. Per chi possiede un'impresa di trasporto merci per conto terzi avere la ‘sicurezza’ di un programma assicura un bene per tutti gli attori della filiera”, ha sottolineato Santoni in conclusione.





QUOTA ALBO 2026

Il calcolo della quota 2026 è effettuato in base al parco veicolare delle imprese rilevato alla data del 27 ottobre 2025 compreso.

Il versamento del contributo va effettuato esclusivamente attraverso l'apposito applicativo "Pagamento quote" del Portale dell'Albo degli autotrasportatori raggiungibile all'indirizzo www.alboautotrasporto.it. È necessario quindi collegarsi al Portale dell'Albo, accedere con le proprie credenziali, visualizzare l'importo specifico da versare, procedere al pagamento. DAL 6 NOVEMBRE 2025 E FINO AL 31 DICEMBRE 2025 SI POSSONO PAGARE LA QUOTA 2026 E LE QUOTE RELATIVE AGLI ANNI PRECEDENTI EVENTUALMENTE NON PAGATE TRAMITE LA PIATTAFORMA PAGOPA SEMPRE PREVIA REGISTRAZIONE ED ACCESSO AL PORTALE: Il pagamento su PagoPA basa i pagamenti sul concetto di Posizione Debitoria (PD). Per le quote dell'Albo, la posizione debitoria viene creata direttamente dall'utente e nasce già abbinata alla specifica quota annuale che l'Impresa deve pagare. Ciò rende automatica l'associazione del pagamento con la quota dovuta. La PD è collegata al c/c dell'Ente creditore e viene identificata univocamente da una sequenza di numeri detta IUV (Identificativo Univoco di Pagamento). Si può pagare una PD alla volta. Il pagamento può essere effettuato sia online che con la stampa dell'avviso di pagamento da utilizzare presso un Prestatore di Servizi di Pagamento (es. tabaccaio).

Modalità di accesso al portale e richiesta di assistenza

Se l'utente ha smarrito la password può procedere cliccando su "Area riservata" e poi "Recupera password" indicando la matricola e la mail/pec inserita in fase di registrazione al portale. In caso di difficoltà potrà inviare una e-mail all'indirizzo ass-albo.ccaa@mit.gov.it avendo cura di indicare numero di iscrizione all'Albo, numero di matricola, un indirizzo e-mail non PEC ed un recapito telefonico. PER OGNI ALTRA RICHIESTA DI ASSISTENZA TECNICA ACCEDERE ESCLUSIVAMENTE AL CUSTOMER PORTAL DISPONIBILE NELLA SEZIONE CONTATTI PREVIO INSERIMENTO DELLE PROPRIE CREDENZIALI IN AREA RISERVATA.

Assistenza pagamenti PagoPa

Per richiedere assistenza nella fase di pagamento (dal carrello in poi) è disponibile la casella di posta assistenza@mot-centroservizi-pagopa.it. Non è prevista la possibilità di accedere all'assistenza per i pagamenti PagoPA tramite il canale telefonico.

Per rimanere aggiornati potete trovarci:

Via Pola, 3 - Tel. 0542 632611

Dal Lunedì al Giovedì 8.30 - 12.30

Pomeriggio su appuntamento

Venerdì 8.00 - 14.00

@cnaimola

www.cnaimola.it/

cnaimola

